

## Chapitre II :

### Habiter la ville de demain

#### Comment habiterons-nous la ville de demain ?

##### A) Un monde de plus en plus urbain.

- Le taux d'urbanisation mondiale est aujourd'hui de 55%, on prévoit qu'il sera de 65% en 2050.

**Taux d'urbanisation : part des personnes (en %) habitant en ville.**

- Les mégapoles sont de plus en plus nombreuses et peuplées surtout en Asie et en Afrique.

**Une mégapole : une ville peuplée de plus de 10 millions d'habitants.**

	1950	2015	2050 (Prévisions)
Nombre de mégapoles	2	25	38

- L'urbanisation entraîne des problèmes qu'il faut régler (les défis) en particulier dans le domaine social et environnemental.
  - Gestion des ressources : eau, électricité...
  - Gestion des déchets (les ordures, ...)
  - Les transports.
  - L'insécurité.
  - La pollution.

##### B) Imaginer la ville de demain.

Des architectes imaginent des villes du futur. Celles-ci doivent être écologique, technologique et solidaire.

On parle d'éco-cité, c'est-à-dire une ville durable (prise en compte de l'impact sur l'environnement, la société et l'économie). Une ville durable doit utiliser des technologies numériques (exemple utilisation de capteurs pour mesurer la luminosité et le trafic). Elle doit avoir des équipements écologiques (déchets limités et recyclés par exemple). La ville durable doit améliorer la qualité de vie des citadins (**habitants des villes**) et leur fournir un meilleur cadre de vie.

##### C) Les premières réalisations.

- Des éco-cités (Tianjin en Chine par exemple) assurent une meilleure gestion de l'énergie (utilisation d'énergie renouvelable comme les éoliennes).
- L'éco-mobilité (modes de déplacement respectueux de l'environnement.) exemple du métrocâble (téléphérique) de Medellin (en Colombie).

- Développement de l'agriculture urbaine (exemple de potagers sur les toits de New York).
- Cependant la plupart de ces réalisations coûtent chères et limitent la mixité sociale (mélange de personnes aux niveaux de vie différents)