

## Thème 2 :

### Pourquoi et comment aménager le territoire ?

## Chapitre I :

### Aménager pour réduire les inégalités.

#### Comment les aménagements peuvent-ils réduire les inégalités entre les territoires ?

##### A) Quelles sont les inégalités des territoires français ?

- Un territoire est un espace vécu et approprié par ses habitants.
- Il existe de nombreuses inégalités entre les territoires.
- L'organisation France est dominée par Paris et sa métropole (l'Île-de-France). Ce territoire représente 19% de la population et le tiers de la richesse nationale. La France est un pays centralisé sur sa capitale.
- Les métropoles régionales (Lyon, Marseille, Lille, ...) concentrent les activités et les richesses. Comme Paris, ces métropoles sont bien reliées.
- Les régions frontalières, l'ouest et le sud de la France sont bien intégrées à la mondialisation.
- Les régions rurales et les moyennes montagnes (Massif Central, ...) sont en difficulté.
- Au niveau local, les inégalités sont importantes entre communes ou entre quartiers (opposition centre-ville dynamique et certaines banlieues).

##### B) Comment réduire les inégalités territoriales ?

- L'État a conscience de la nécessité d'intervenir dans l'aménagement du territoire.
  - Mise en place d'une politique de décentralisation (le transfert d'une partie du pouvoir de l'État aux collectivités territoriales : les régions, les départements et les communes).
  - La D.A.T.A.R. (Délégation à l'aménagement du territoire et à l'attractivité régional) est chargée d'organiser la politique d'aménagement du territoire.
- L'Union européenne intervient aussi dans de grands projets pour favoriser l'intégration des régions des pays membres.

- Les acteurs privés participent aussi à l'aménagement (construction de centres commerciaux par exemple).
- Les habitants doivent être concertés dans les aménagements.
- Il faut prendre en compte les contraintes liées au développement durable (en particulier l'environnement).



### C) Quelques exemples d'aménagements

- Les lignes ferroviaires à grande vitesse (T.G.V.) afin de rapprocher les territoires avec des connexions vers l'Europe (exemple du Royaume-Uni et du tunnel sous la Manche).
- La revitalisation des zones rurales (pour limiter le déclin économique et démographique).
- Assurer la mixité sociale dans les aires urbaines, améliorer la vie dans certains quartiers pauvres des grandes villes (1500 quartiers en difficulté essentiellement dans les grandes métropoles).

- Une politique des transports : ouverture de l'autoroute A75 pour désenclaver le Massif Central, financement des transports en commun (Tramway, ...)