

Thème III :  
Habiter les littoraux.

Chapitre I :  
Habiter les littoraux industriels.

Pourquoi les littoraux sont-ils attractifs ?

A) Les littoraux sont des zones peuplées.

- Un littoral est une zone de contact entre la terre et la mer.
- Les littoraux sont des zones anciennement peuplées (Rome, Athènes, Alexandrie, ...).
- Les littoraux attirent de plus en plus les hommes.
- Aujourd'hui 60% de la population mondiale vit à moins de 60 km des côtes (une heure de route en voiture).
- Les géographes parlent de littoralisation.  
La littoralisation est la concentration des hommes et des activités sur le littoral.

B) Le rôle du commerce mondial dans la transformation du littoral.

- Depuis 1970, le commerce mondial a fortement augmenté grâce à la croissance de la population, du niveau de vie et l'amélioration des transports.
- 90% des échanges mondiaux de marchandises sont réalisés par voie maritime (par bateaux).
- Les navires de commerce deviennent de plus en plus spécialisés et gigantesques comme par exemple les porte-conteneurs. Cela entraîne un agrandissement des ports (utilisation des terre-pleins). Un terre-plein est une étendue de terres gagnées sur la mer grâce à des remblais.

C) Les zones industrialo-portuaires.

- La présence d'un port de commerce va permettre l'installation et le développement d'activités industrielles (sidérurgie, pétrochimie, ...).  
La sidérurgie est la métallurgie du fer.  
La pétrochimie est l'industrie qui transforme le pétrole (essence, plastique, ...).

- Les ports s'organisent en zone industrialo-portuaire (Z.I.P.). **Port de commerce avec de nombreuses usines.**
- Dunkerque, Rotterdam (Pays-Bas), Shanghai (Chine) sont de grands ports industriels.
- Les ports industriels sont aussi des zones très urbanisées et peuplées.
- L'environnement des littoraux se dégrade. Les usines et les navires polluent les eaux marines. On cherche donc à protéger la faune et la flore des littoraux.



*Un terre-plein industriel à Kobe (Japon)*