

Thème 1 :  
Dynamiques territoriales de la France contemporaine

Chapitre I :  
Les aires urbaines en France

Problématique : Comment les aires urbaines organisent-elles le territoire français ?

A) Une France urbaine.

- Depuis 50 ans la France a connu une très forte urbanisation.

L'urbanisation : l'augmentation de la population urbaine et la transformation d'un espace rural en un espace urbain.

- L'urbanisation est un fait important de la mondialisation.

La mondialisation : la mise en relation des différentes parties du monde sous l'effet de l'accélération des échanges.

- La France a vu le développement des aires urbaines.

Une aire urbaine est un espace constitué d'une ville-centre, de banlieues et d'une couronne périurbaine.

- 85% de la population française vit dans une aire urbaine.

- Structure d'une aire urbaine.

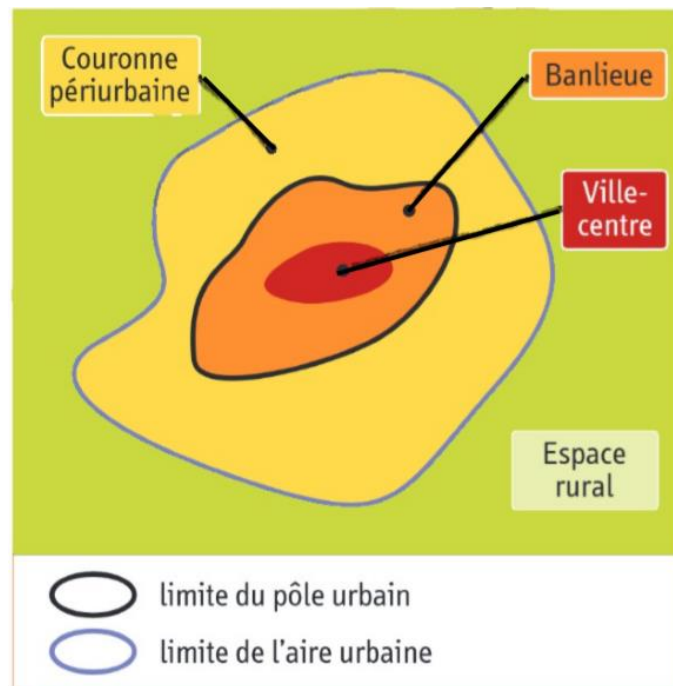
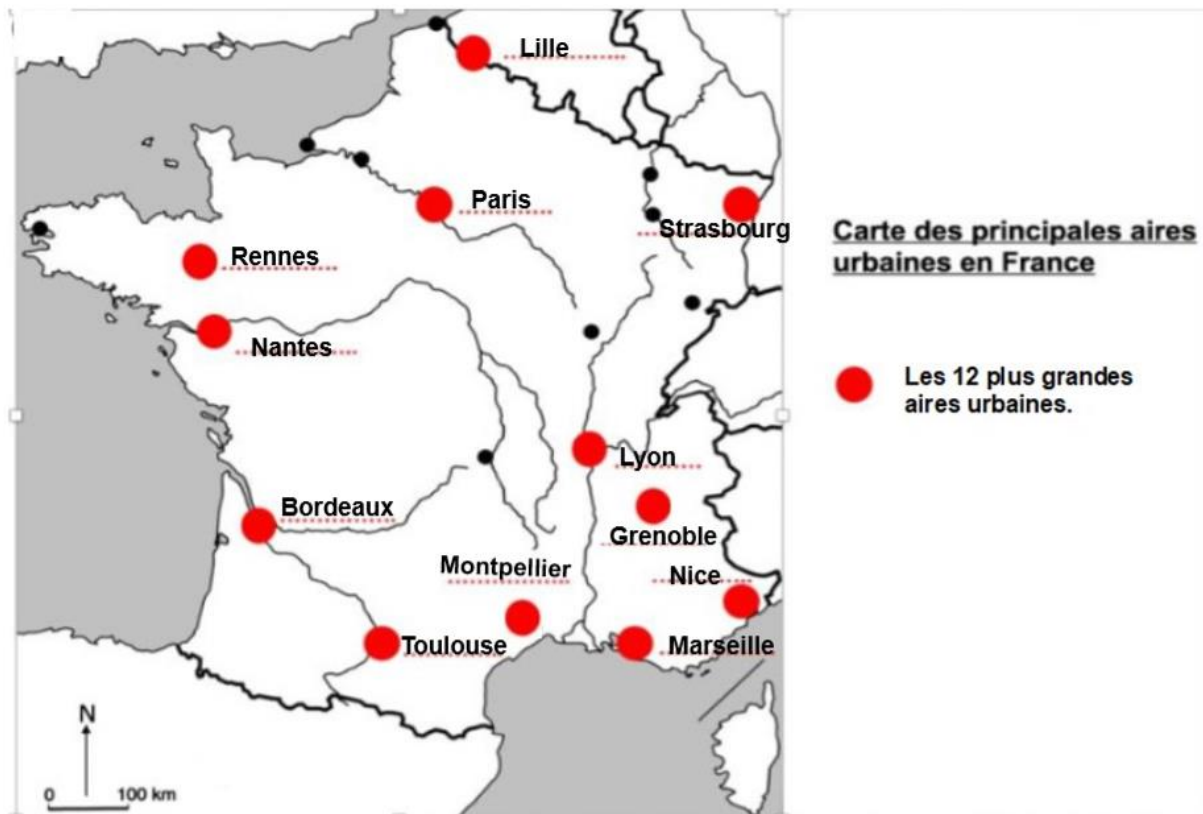


Schéma d'une aire urbaine

- Typologie des aires urbaines
  - Paris (aire urbaine de 12 millions d'habitants).
  - Les aires urbaines métropolitaines. Zones qui concentrent la population, les emplois et les cadres des fonctions métropolitaines. Lille, Rennes, Nantes, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Marseille, Nice, Grenoble, Lyon et Strasbourg.
  - Les autres grandes aires urbaines (Rouen, Clermont-Ferrand, ...)

**Métropolisation : la concentration des fonctions de commandement, des richesses et de la population dans les grandes villes.**



## B) L'étalement urbain.

- A cause de la croissance de la population urbaine, les villes s'étendent c'est l'étalement urbain. Ce phénomène est un mouvement de développement urbain qui se fait à partir de la ville vers sa périphérie (les banlieues et les espaces ruraux c'est-à-dire la campagne). On a assisté à une périurbanisation.

**La périurbanisation : l'extension des espaces urbains à la périphérie des agglomérations (villes et banlieues).**

- Les espaces périurbains se caractérisent par un habitat pavillonnaire (fait de pavillons c'est-à-dire des maisons individuelles) le long des axes de transports (grandes routes, autoroutes, ...).

La généralisation de l'automobile individuelle permet une grande mobilité en particulier les déplacements quotidiens entre les espaces périurbains et la ville-centre où se trouvent les emplois et les services.

- Face à l'étalement urbain, les espaces naturels et agricoles reculent (construction de lotissements, de centres commerciaux, d'usines, ...)

C) Le renouveau des centres-villes.

- Les centres-villes conservent de fortes densités de population et la plupart des fonctions de commandement (quartiers d'affaires, ...). Cependant cet espace a connu une baisse de sa population à partir des années 1950.
- De nos jours les centres-villes sont le cadre de vastes programmes d'aménagements afin d'attirer de nouveaux habitants en préservant l'environnement (écoquartiers, développement des transports doux, ...)